

Отгрузки сельскохозяйственных тракторов и самоходных комбайнов российскими и зарубежными производителями на внутренний рынок Российской Федерации в октябре 2010 года.

Вид сельхозтехники	Октябрь 2010	Октябрь 2009	% Изм.	Январь – октябрь 2010	Январь – октябрь 2009	% Изм.
Тракторы, привод на 2 колеса						
До 40 л.с.	393	265	48	3 981	3 017	32
40 – 100 л.с.	1 111	317	250	9 131	7 541	21
100 л.с. и более	151	218	-31	3 255	2 637	23
Тракторы с приводом на 2 колеса, всего	1 655	800	107	16 367	13 195	24
Полноприводные тракторы*, всего	33	23	43	364	469	-22
Тракторы для сельского хозяйства, всего	1 688	823	105	16 731	13 664	22
Самоходные комбайны**, всего	224	43	> 5,2р.	4 184	5 701	-27

Источник: Данные производителей, ГТД ФТС РФ

* - Тракторы с мощностью более 300 л.с., с 4 ведущими колесами равного размера, с поворотной или жесткой рамой.

** - Самоходные - зерно и кормоуборочные комбайны, универсальные энергосредства.

Тракторы

В октябре продолжился рост отгрузок тракторов для сельского хозяйства. По итогам 10 месяцев 2010 года рынок сельскохозяйственных тракторов вырос на 22% по отношению к аналогичному периоду прошлого года. При этом следует отметить, что текущий объем рынка тракторов составляет менее 50% от объема продаж в январе – октябре 2008 года.

Наибольший рост отгрузок (+32%) зафиксирован в сегменте минитракторов мощность менее 40 л.с. В данном классе доминирующее положение занимают японские производители.

Положительная динамика в сегменте от 40 до 100 л.с.(+21%) в рассматриваемом периоде связана с ростом прямых поставок белорусских тракторов, а также с увеличением выпуска продуктов отверточной сборки, представленной в основном белорусскими машинокомплектами. Отгрузки российских производителей в этом сегменте в январе – октябре 2010 сократились.

В классе машин с мощностью более 100 л.с. зафиксирован рост отгрузок машин (+23%). Увеличение поставок белорусских тракторов, а также тракторов из стран дальнего зарубежья обеспечило позитивную динамику в данном сегменте. Отгрузки российских производителей в этом сегменте сократились, при этом несколько отечественных предприятий не выпускали машины данного класса в 2010 году.

Значительное сокращение поставок российских и зарубежных производителей полноприводных тракторов (-22%) связано с тем, что большинство машин данного класса находятся в ценовом сегменте в основном от \$150тыс.

Самоходные комбайны

В январе – октябре 2010 отмечено существенное сокращение отгрузок самоходных комбайнов (-27%). При этом в октябре 2010 года впервые зафиксирован рост по отношению к аналогичному месяцу прошлого года.